



Optionaler Elektromotor Vaquita!

UNSER NEUER ALLROUNDMARIN HARTLUFT-CANADIER MODELL „COLORADO“

Eine sensationelle Konstruktion aus dem viel bewährtem Trop-Stitch Material. Die Steifigkeit ist mit der eines Festrumpf-Kanus vergleichbar, aber im luftentleertem Zustand kann der Canadier zusammengerollt und im Kofferraum eines Autos verstaut werden. Gewicht nur 32,5 kg. Drei Stechpaddel und drei abnehmbare Sitze sind im Lieferumfang enthalten. Sollten lange Strecken gefahren werden, kann sogar der Elektroantrieb „VAQUITA“ installiert werden.

Das PVC Drop-Stitch Material des Canadiers, das z.B. auch für SUP's, Allroundmarin Kajaks und Allroundmarin Dynamic Schlauchbooten zum Einsatz kommt, ist äußerst robust und widerstandsfähig. Die Torsionssteifigkeit ist enorm und durch die spezielle Unterwasserkonstruktion des Buges und des Hecks ist eine ideale Gleitfähigkeit sichergestellt. Eine Finne, die auch abnehmbar ist, verleiht dem Canadier die entsprechende Spurtreue. Im Heckbereich befinden sich zwei verschraubbare Lenzöffnungen wobei eine davon auch genutzt werden kann, unter Verwendung eines in diesem Fall erforderlichen Lenzrohres Nr. 552051, das Stromkabel des Elektroantriebes „VAQUITA“ durch das eingeschraubte Lenzrohr in das Innere des Kanus zu ziehen. Der Elektroantrieb selbst wird statt der Finne in den Finnenkasten eingesetzt, die Batterie wird im Kanu-Innenbereich einfach an das durchgezogene Stromkabel angeschlossen. Ein stufenloser Funk-Geschwindigkeitsregler (kein Retougang) kann wie eine Uhr am Handgelenk getragen werden. Transportvolumen: 1,0 x 0,68 x 0,55 m



Lieferumfang inkl.
 Transporttasche
 3 Paddel
 Reparaturset
 Luftpumpe inkl. Manometer*
 3 abnehmbare Sitzbretter

Modell "Colorado"

| | |
|-------------------------|----------------|
| Gesamtlänge | 480 cm |
| Gesamtbreite | 96 cm |
| Bordwand Höhe/Stärke | 40/10cm |
| Gewicht ohne Sitz | 29,9 kg |
| Luftkammern | 3 |
| Max. Anzahl Personen | 3 |
| Tragkraft | 340 kg |
| Max. Druck in bar | 0,70 |
| Bestell Nr. grün | 97 6040 |

*umstellbar von Einfachhubpumpe auf Doppelhubpumpe

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.

